



Bruksanvisning

UNA PORTAR AB
+468 18 60 03

UNA PORTAR AB – UNA PORTEN

VIKTIGT

Denna bruksanvisning skall av användaren läsas i genom innan porten tas i bruk. Bruksanvisning och loggbok skall placeras i portens automatikskåp. I fall då sådant saknas placeras dessa på annan lämplig plats i portens omedelbara närhet, tillgänglig för den personal som skall använda och utföra service av porten. Personalen skall informeras om var bruksanvisningen finns samt om att de måste tillgodogöra sig dessa anvisningar innan de får bruka porten.

Bruksanvisningen gäller endast för kompletta leveranser och installationer från och av UNA PORTAR AB. I de fall delar av produkten/maskinen monterats eller installerats av olika fabrikanter användes endast tillämpliga avsnitt.



Särskilt viktig information rörande portens manövrering eller hantering markeras i texten med denna varningstriangel.



Dokumentation

Ett från denna anvisning fristående dokument som beskriver portens mekaniska delar har bifogats bruksanvisningen. Med bruksanvisningen har det även lämnats en loggbok som skall följa porten under dess livstid.

Angående eldrift

Om porten är eldriven ingår i dokumentationen även en bruksanvisning från motor och automatik tillverkaren. Denna bruksanvisning skall förvaras tillsammans med övrig dokumentation, tillgänglig för brukare, samt service- och underhållspersonal.

Säkerhetsföreskrifter

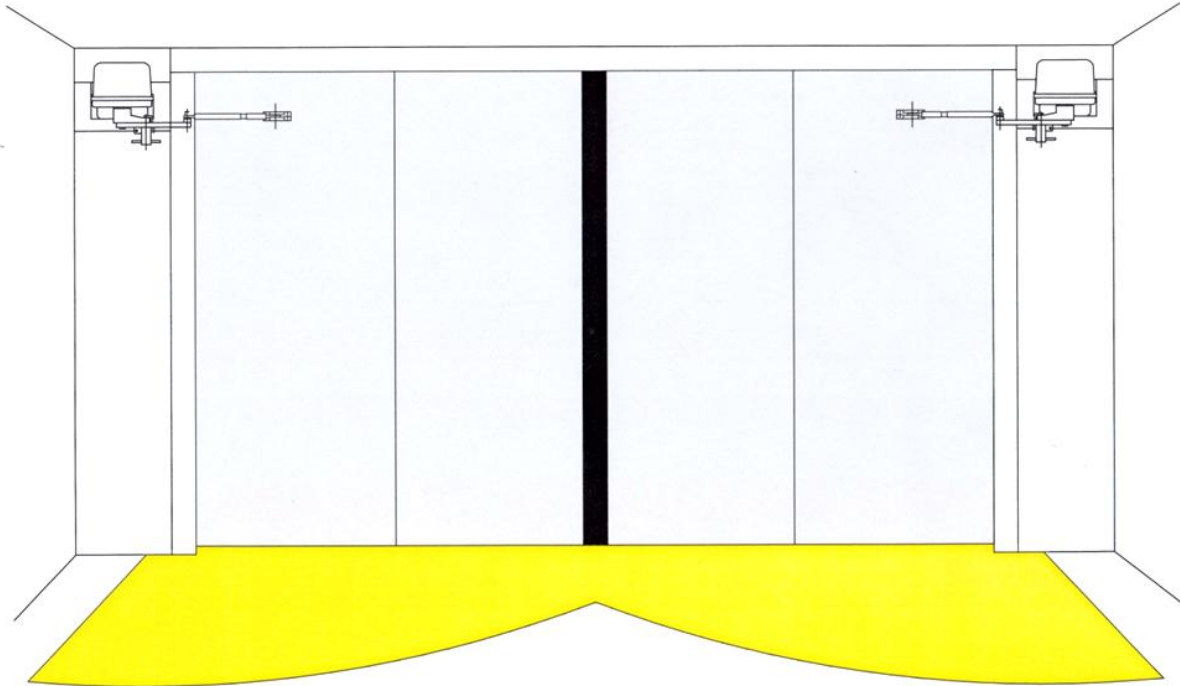
Med tonvikt på säkerhet är det särskilt viktigt att porten inte tas i bruk förrän berörda personer instruerats om användning samt manövrering av porten.

In- och utpassering genom porten bör endast ske då porten nått sitt fulla öppetläge och står still.

Om port monterats på insidan av portöppningen behöver ingen särskild hänsyn tas från byggnadens utsida. Är porten lägre än 3 m, föreligger dock än viss klämrisk mellan portens överkant och karm. Denna klämrisk uppstår då porten gör en stängande rörelse och ansluter mot karm.



Angående portens insida: Vistelse inom det område kring porten som på nedanstående illustration markerats med gult, bör endast ske med stor försiktighet. Vid manövrering av porten är det (beroende på portens bestyckning) ibland nödvändigt att uppehålla sig i detta område, varför särskild uppmärksamhet bör iakttas.



Användning

En UNA-port är avsedd att monteras i öppningen på byggnader. Porten har till syfte att underlätta passering för människor och fordon till och från byggnaden. Då någon trafik inte sker genom porten är den utformad för att på ett effektivt sätt skydda byggnadens inre klimat från yttre påverkan i form av exempelvis, vind, väta, kyla och värme. All annan användning kan skada portens olika delar och göra denna obrukbar, i värsta fall med personskador som följd.

Porten får exempelvis ej användas för att:

- ✓ flytta föremål
- ✓ pressa eller bocka ting
- ✓ tjäna som arbetsplattform

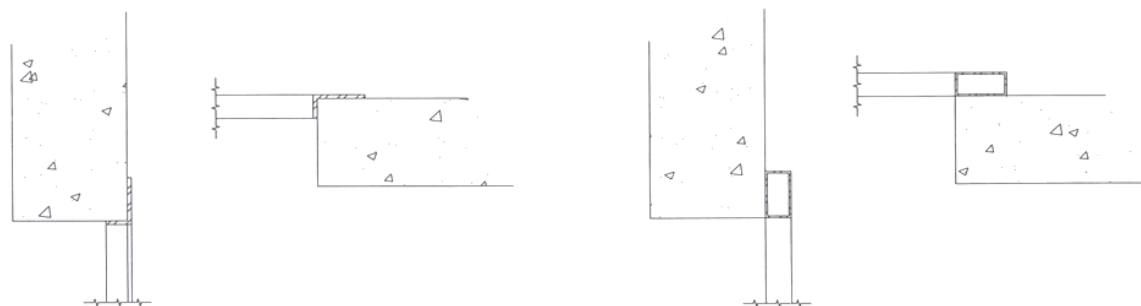
UNA-PORTEN

Portens komponenter

En UNA-port är uppbyggd av olika komponenter, alla individuellt konstruerade för att skapa en port med lång livslängd. Porten är anpassad för att möta kundens höga krav vad gäller pålitlighet och funktion. Portens viktigaste delar finns listade och förklarade i kapitlet nedan.

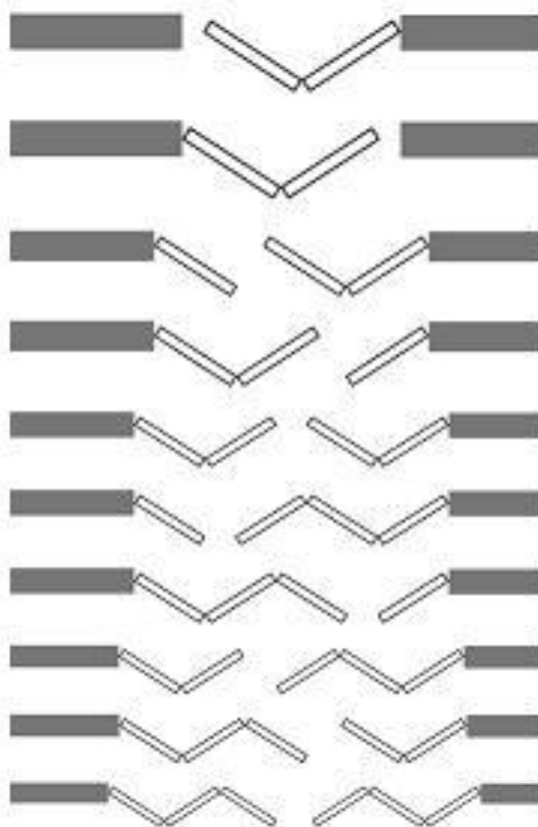
Karmsystem

En UNA-port monteras mot eller i en stålkarm av vinkelstål alternativt VKR-rör, eller av en kombination av dessa. Karmsystemet säkerställer att porten med hjälp av en gummitätning skyddar mot vind och väta. Stålkarmen kan utformas på olika sätt beroende på förutsättningarna där porten skall monteras. Karmens utformning varierar även efter möjligheterna att fästa in den. Är porthållets väggar exempelvis av betong fästes karmen med expanderbult. Är väggen av sådan karaktär att den inte själv förmår att bära upp karmen och porten, finns möjligheten att montera karmen fristående och självbärande. På bilden nedan visas enklare snitritningar på de vanligaste typerna av karmmontage.



Portblad - utförande

Portbladen delas upp i olika sektioner beroende på portmodell. Portbladen kan vara av modellerna VP-vikport, SL-slagport eller SKJ-skjutport. Sifferbeteckningen som följer bokstäverna beskriver portens indelning samt antalet portblad. På bilden till höger visas olika modeller av vikportar. Den översta porten i illustrationen visar en VP02 (0+2 portblad). Den nedersta skissen i illustrationen föreställer i sin tur en VP33 (3+3 portblad). Observera att illustrationen bara visar exempel på olika vikportsmodeller och inte är uttömmande. I portbladen finns även möjligheten att fälla in en gångdörr. En gångdörr underlättar persontrafiken in och ut från byggnaden, och skapar ett behagligare inomhusklimat då man undviker den värmeförlust som kan uppstå, då större portblad öppnas. En gångdörr kan ibland även vara nödvändig ur brandsäkerhetssynpunkt, varför gångdörren kan beslås med godkända utrymningsbehör, anpassade efter lokalens behov och de krav som är föreskrivna av utfärdande myndighet.



Bärskena

En bärskena (även kallad styrskena) av stål styr porten så att portbladen följer varandra i en förutbestämd bana vid öppning och stängning. I skenan löper en bärvagn av stål med totalt 4 st. bärande och styrande kullager. Kullagerna är kapslade för att garantera en lång livslängd. Förutom skenans bärande och styrande egenskaper fungerar den även som låsning. Detta genom att den via bärvagnen förbinder portbladen med karmen då porten befinner sig i stängt läge.

Slagport – SL

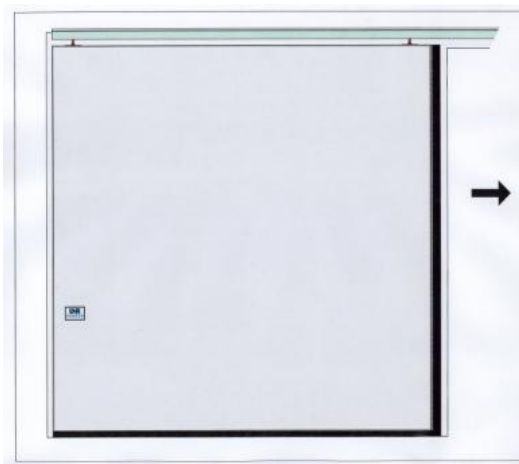
Slagporten är den kanske enklast varianten av port och kan till utförandet liknas med en vanlig gångdörr. Slagporten kan även ha två portblad som stänger mot varandra. Den första bilden nedan visar en förenklad bild av den vanligaste typen av dubbel slagdörr en s.k. SL11

Vikport - VP

En vikport består alltid av minst två stycken sektioner. Karmsektionen kallas den sektion som i karmgångjärnet hänger ihop med portkarmen. Vikportens andra halva, viksektionen är i sin tur upphängd på karmsektionen med ytterliggare (vik-) gångjärn. Viksektionen har förbindelse med bärskenan. En vikport består alltid av minst 2 sektioner. Vid bredare öppningar används 2+2 sektioner där porthalvorna är spegelvända och viker åt varsitt håll. I särskilda fall kan 4+4 sektioner användas för att täcka särskilt breda portöppningar. Avgörande för portsektionernas indelning och antal är främst individuella förutsättningar för varje objekt samt kundens önskemål.

Skjutport - SKJ

Skjutporten består av ett eller flera portblad som med bärvagnar är upphängda och löper i en bärskena. Portbladet skjuts sedan horisontellt för att öppna eller stänga. Skjutportar kan bestå av en eller flera portblad som öppnar åt ett eller två håll. Antalet portblad är i teorin obegränsat.



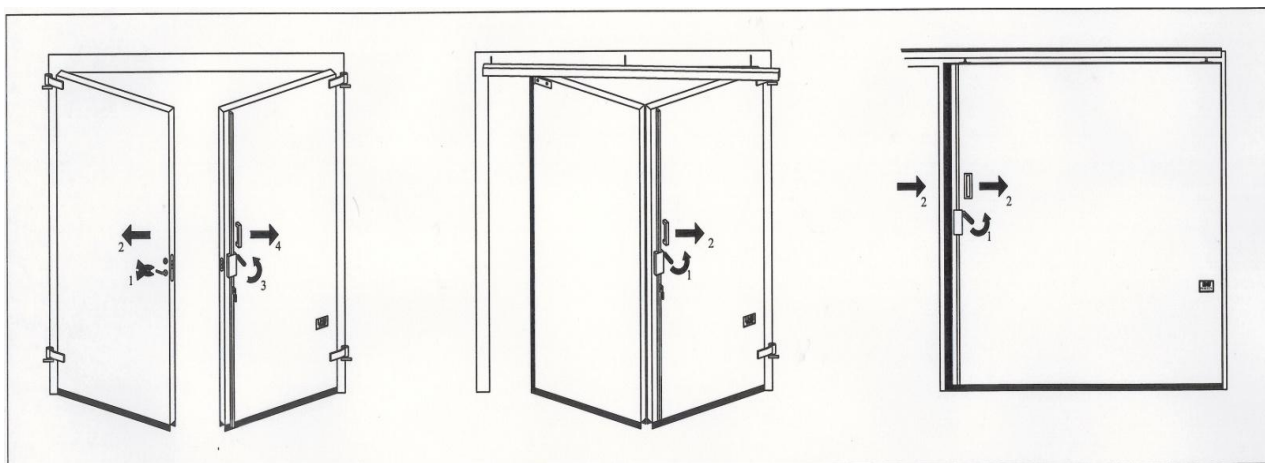
Bruksanvisning – manövrering

Allmänt

Innan porten manövreras skall användaren vara medveten om de säkerhetsföreskrifter som beskrivs i början av denna bruksanvisning. Vid manövrering skall brukarens uppmärksamhet riktas mot portens närområde och denne bör sträva efter att även göra andra människor i närheten uppmärksamma på att porten kommer att vara i rörelse då den öppnar eller stänger. Om man vid manövrering finner brister i portens funktion bör den för porten ansvariga personen omedelbart underrättas. Nedan visas några av de vanligaste (manuella) portmodellerna och hur en korrekt utförd öppning och stängning går till. Tanken är att dessa bilder skall underlätta för brukaren. Ett korrekt handhavande medför ökad funktionalitet samt ger porten en väsentligt längre livslängd.

Öppning

På bilden nedan, finns en enklare förklaring till hur man på ett korrekt sätt öppnar olika typer av manuella portar. Öppna spanjolettlåset genom att vrida handtaget på sidan av låskistan uppåt. Om det känns trögt kan det hjälpa att trycka lätt mot porten för reducera det tryck som porten utövar på låsregeln. Använd sedan draghandtaget för att öppna själva portbladet. Det är särskilt viktigt att inte dra upp och öppna porten med hjälp av spanjoletthandtaget. Eventuella fel som uppkommit p.g.a. av sådant handhavande omfattas inte av garantin. När porten befinner sig halvvägs kan man hjälpa till med båda händerna för att enklare skjuta portbladet mot helt öppet läge.



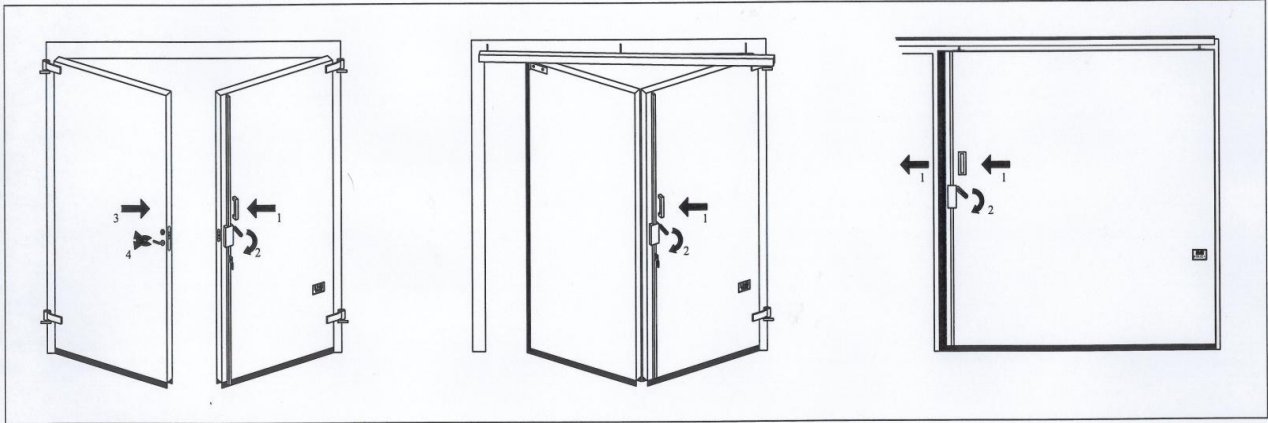
(...)-"Det är särskilt viktigt att inte dra upp och öppna porten med hjälp av spanjoletthandtaget. Då det medför att eventuella fel som uppkommit p.g.a. av sådant handhavande inte omfattas av garantin."(...)

(...)-"Stäng porten genom att dra i draghandtaget mot mitten av portöppningen. Liksom vid öppning är det viktigt att man inte belastar spanjoletthandtaget vid själva rörelsen."(...)



Stängning

Stäng porten genom att dra i draghandtaget mot mitten av portöppningen. Liksom vid öppning är det viktigt att man inte belastar spanjoletthandtaget vid själva stängningsrörelsen. Liksom vid upplåsning av spanjoletten kan det även vid låsning underlätta att trycka portbladet mot karmen (utåt). Ett visst mottryck på portbladet uppkommer normalt p.g.a. tätlisternas tryck mot portbladet och övertryck i lokalen, detta är dock nödvändigt för att porten skall vara vädersäker. I byggnader med högre undertryck kan detta motstånd vid stängning upplevas än mer påtagligt. I bilden högst upp på kommande sida återfinns nyss beskrivna stängnings- och förreglingsförfarande.



Vid större portblad bör användaren av porten vara uppmärksam på vinden påverkan på dessa. Om portbladen öppnas för långt eller stängs för hastigt kan skador på portblad och i värsta fall person uppstå.

Underhåll – vikportar

Information

Vid leverans uppfyller UNA-porten EU:s byggvarudirektiv. Porten är CE-märkt enligt vid leveranstiden gällande regler. (EN 12341-1).



UNA Portar AB föreskriver i enlighet med Boverkets regler (BFS 1994:25) att ett auktoriserat serviceföretag utför minst två tillfällen per år utför kontroll och service av porten. Syftet med en sådan standardservice är att kontrollera och fastslå att porten är i sådant skick att den kan betraktas som funktionsduglig och säker. Portar med hög öppningsfrekvens eller som befinner sig i en särskilt utsatt miljö skall ges översyn och service än mer regelbundet. Mer information om serviceintervall återfinns i den individuella portspecifikation som speciellt framtagen för varje port. För att garantin skall vara giltig under hela den i specifikationen angivna perioden, krävs att serviceföretaget utför service enligt angivet tidsintervall samt att denna översyn samt eventuella åtgärder dokumenteras i den till porten tillhörande loggboken. Loggboken skall alltid förvaras och vara tillgänglig i närhet till porten.

Generellt underhåll - mekaniska delar

För att säkerställa att porten även efter leveransen och under sin livstid uppfyller kraven för CE-märkningen är det viktigt att den får regelbundet underhåll och service. På denna sida återfinns särskilda rekommenderade rutiner ang skötseln av porten. För att förebygga fel och brister rekommenderar UNA Portar AB att dessa följs.

Minst en gång per månad

- ✓ Kontrollera att eventuella dekaler och bruksanvisningar är intakta och finns på sin plats.
- ✓ Kontrollera gångjärn och bärskena samt infästningen av dessa.
- ✓ Okulärbesiktiga porten samtliga delar gärna även då porten är i rörelse.
- ✓ Kontrollera tätningar, vid behov gör rent dessa.

Minst var tredje månad

- ✓ Rensa bärskenor och smörj samtliga gångjärn med fett.
- ✓ Kontrollera infästning av portbeklädnad, lister samt eventuella beslag.

Ljudnivå

En korrekt installerad och väl underhållen UNA-port (ej av-vibrerad) avger en energi-ekvivalent inom klass B. En förhöjd ljudnivå beror ofta på bristande underhåll eller att porten utsatts för yttre påverkan som exempelvis en påkörning.

En UNA-port kan erhållas avvibrerad. En avvibrering innebär att särskilda detaljer av porten via gummi- och teflonbussningar har isolerats från kontakt med byggnadens stome. En sådan avvibrering medför att ljud i form av vibrationer reduceras och därför inte i samma utsträckning kan vandra vidare genom byggnadens konstruktion.

Om missljud kommer från porten kontrollera följande punkter.

- ✓ Defekt bärskena/bärvagn, skadad eller utsliten.
- ✓ Friktion mellan mark och portblad, eventuellt orsakad av en påkörning.
- ✓ Gångjärn osmorda eller skadade, kontrollera även infästningarna.
- ✓ Portens beklädnad har lossnat och vibrerar mot ramverket.
- ✓ Om porten är avvibrerad, kontrollera de synliga gummi- och teflonbussningarnas skick. Om dessa vid närmare anblick förefaller att vara i sin ordning, kontakta serviceföretag för närmare undersökning.

Rengöring av porten

För rengöring av porten rekommenderas en mild såpalösning. Eventuellt kan flytande diskmedel avsett för handdisk eller bilschampoo användas. Mot särskilt svåra fläckar kan en mild polish utan slip- eller lösningsmedel användas



Salthaltiga vätskor samt lösningsmedel kan i värsta fall orsaka skador på ytbehandlingen. Mot en lackerad port bör man heller ej använda en högtryckstvätt, då det höga vattentrycket kan skada lackeringen av porten.

Montering

Montering av UNA PORTEN skall ske av utbildad eller av UNA PORTAR AB godkänd personal. Porten skall monteras efter av UNA framtagna anvisningar. Anvisningar tas fram efter behov eller kan beställas från UNA PORTAR AB.

Demontering

Demontering av UNA PORTEN (oavsett om den ska återmonteras eller inte) skall alltid genomföras på ett säkert och miljövänligt korrekt sätt. Gällande nationella lagar och lokala bestämmelser skall respekteras och följas. I princip sker en demontering på samma sätt som monteringen, fast i omvänd ordning. Om porten är eldriven skall man först stänga porten och sedan koppla bort strömförsörjningskabeln. Observera att alla elarbeten måste utföras av behörig personal. Därefter kan kuggväxelmotorn och övriga elektriska komponenter demonteras. För utförligare information om montering/demontering av eldrift, konsultera den separata dokumentationen samt informationsmaterialet från maskin- samt automatiktillverkaren.

Återvinning

Portens samtliga detaljer skall avfallshanteras och återvinnas enligt gällande lokala bestämmelser. För mer information om avfallshantering och återvinning kontakta ditt kommunkontor. För enkel hantering följer nedan en lista på vilka material som ingår i UNA PORTEN i sitt grundutförande. Mer information om ingående material återfinns i varudeklarationen i portens dokumentation.

- ✓ Portbladet med beklädnad är tillverkat av galvaniserat stål.
- ✓ Karm, skenor och beslag är tillverkade av galvaniserat/elförzinkat stål.
- ✓ Fönster är av glas.
- ✓ Gummitätningar runt port är tillverkade av EPDM.
- ✓ Hållarlistor till gummi- och fönsterlistor är tillverkade av aluminium.
- ✓ Isolering av freonfri cellplast.



UNA PORTAR AB

Historien om UNA PORTAR AB går långt tillbaka. Redan år 1936 under namnet Einar Unander AB startade man en import av taksjutportar från USA, som i Sverige monterades av egna montörer. 30 år senare hade man byggt upp en sådan kunskap att man beslutade att ta upp en egen tillverkning av dessa portar.

Utveckling gick sedermera framåt och för att möta marknadens ökade krav på funktionalitet och mångsidighet startades även tillverkningen av vikportar. Den första UNA PORTEN var född. Alltsedan dess har UNA PORTAR AB fortsatt att bli bättre och har genom åren bl.a. tagit fram egna automatiserade portsystem samt avvibreringar och speciallösningar samtliga konstruerade för att under lång livslängd hålla en hög driftsäkerhet.

Tillverkningen idag, är styrd med fokus på direkt kundanpassning, där varje individuellt objekt anpassas efter köparens krav, samt efter de särskilda förutsättningar som finns att ta hänsyn till vid varje enskild montering. I samråd med arkitekt och beställare tas erforderliga konstruktionsritningar fram. Porten tillverkas sedan med 75 års erfarenhet och uppfyller så höga krav på kvalité som en idag konkurrensutsatt marknad kräver.

I och med att samtliga produkter CE-märks försäkras att de har genomgått en väl dokumenterad kvalitetssäkring med egenkontroller som omfattar allt från konstruktionsritning och tillverkning till montage samt installation. Innan något objekt överlämnas till kund registreras det i vårt portregister med tillhörande ritningar, scheman, besiktningsprotokoll och dokumeentation etc. Detta förfarande säkerställer att våra kunder kan erbjudas en god och effektiv service under hela portens livslängd.